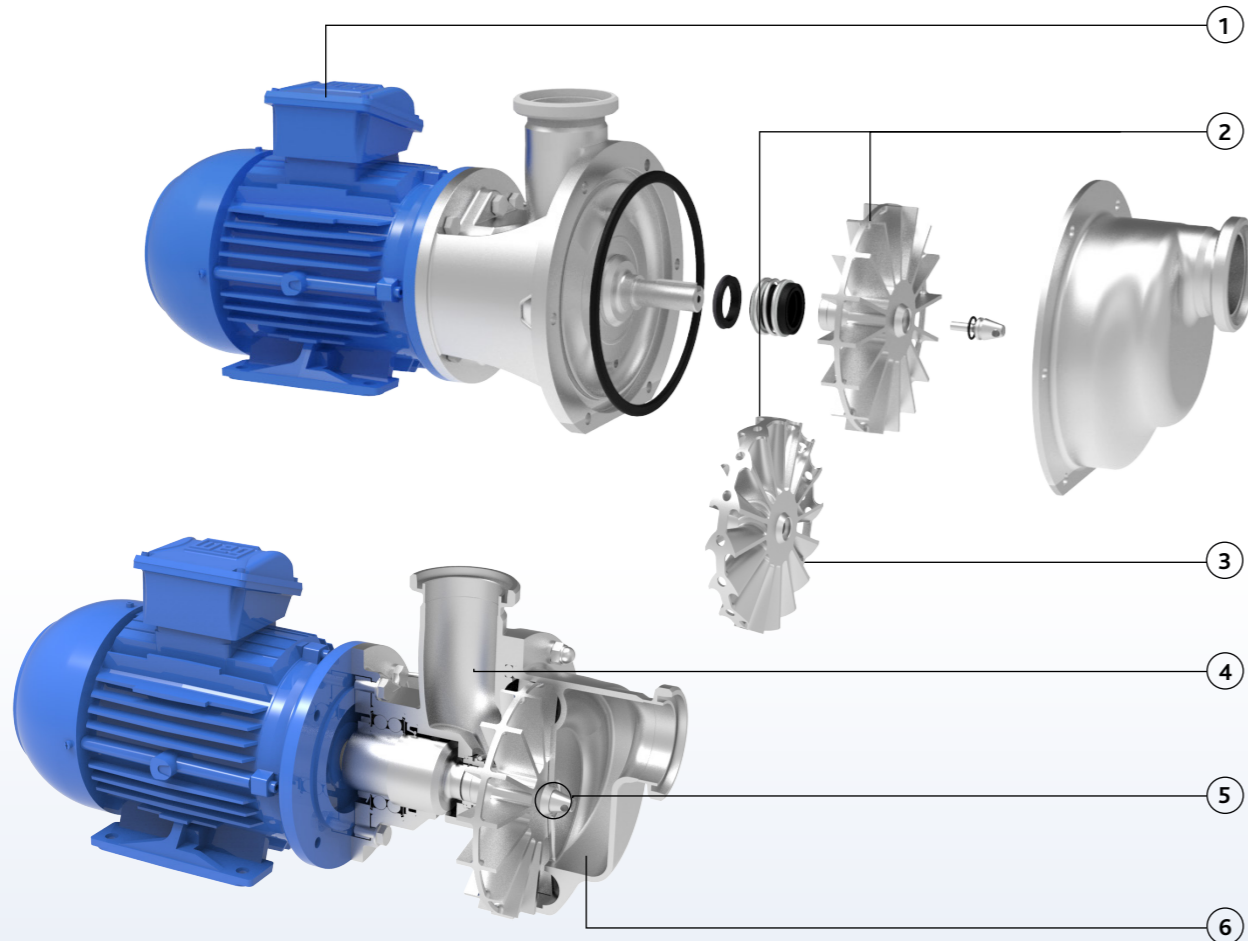


Serie de bombas MSCP



Características

Tanto la carcasa de la bomba, los impulsores y la pieza de la linterna con soporte de los rodamientos de esta bomba autoaspirante y autocebante consisten en una fundición de acero inoxidable 316L pulido con precisión electro-lítica. Esto da como resultado una bomba robusta y confiable con una estructura de superficie muy fina.



MSCP

- 1 Versión monobloque con motores IEC estándar (4 polos)
- 2 Anillo de conexión en el exterior de los alabes. La carcasa de la bomba se limpia mejor que con un impulsor conectado al exterior y, sin embargo, no hay resonancia de los alabes como con los impulsores abiertos.
- 3 El impulsor con alabes perfilados (opcional) da como resultado una capacidad de succión y manejo de aire excepcional y un bajo NPSH.
- 4 Salida de la bomba en la cámara de sellado. El líquido limpia el sello mecánico del eje, asegurando una limpieza perfecta de la cámara del sello.
- 5 No hay espacio muerto alrededor del tornillo de montaje del impulsor.
- 6 Cuando se detiene, queda suficiente líquido en la bomba para poder arrancar nuevamente.
- 7 Cierre mecánico estandarizado de acuerdo a la EN12756. Diferentes tipos de cierres disponibles.



Sus ventajas

- Una fuerza de succión excepcional y capacidad de manejo de aire gracias al impulsor con alabes perfilados (opcional)
- Capacidad de succión en la línea de entrada completamente vacía
- Equipo apto para líquidos espumantes y líquidos ligeramente más viscosos.
- Diseño higiénico
- Electro pulido: fácil de limpiar.
- El motor y cierre mecánico estándar son la mejor garantía para precios razonables de repuestos

Áreas de aplicación

Esta bomba de canal lateral autocebante se utiliza en diversas aplicaciones en las que se debe bombear aire a una contrapresión alta en la línea de descarga. La bomba de la serie MSCP tiene una potencia de succión y una capacidad de manejo de aire excepcionales. Esto significa que puede vaciar completamente la línea de succión, incluso con espuma y líquidos ligeramente más viscosos. A menudo se usa para descargar camiones y bombear en silos altos

Serie de bombas

Área de trabajo

| |
|----------------------------|
| máx. caudal |
| máx. cabezal |
| máx. presión de entrada |
| máx. viscosidad del fluido |
| máx. temperatura |
| tipo de rodete |
| máx. contenido de gas |
| profundidad de succión |
| máx. potencia del motor |
| máx. revoluciones |
| frecuencia disponible |

MSCP

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------------|
| máx. caudal | 400 m³/h |
| máx. cabezal | 30 m |
| máx. presión de entrada | 10 bar |
| máx. viscosidad del fluido | 1000 cP |
| máx. temperatura | 140°C |
| tipo de rodete | abierto o cerrado |
| máx. contenido de gas | 30% |
| profundidad de succión | hasta 8,5 m |
| máx. potencia del motor | 15 kW |
| máx. revoluciones | 1500/1800 rpm |
| frecuencia disponible | 50/60 Hz |
| Especificaciones técnicas | |
| material en contacto con el fluido | acero inoxidable 316L o similar |
| configuración del cierre mecánico | diversos tipos de sello mecánico simple |
| materiales disponibles del O-ring | EPDM, FKM, FFKM |
| conexiones de la bomba | DIN11851, SMS, RJT, DIN11864-, DIN11864-2 |
| acabado superficial | electro pulido |
| certificados & legislaciones | |

Curvas de rendimiento a 1500 rpm

MSCP

